MEMORIAL DESCRITIVO
PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFÁLTICO
LOTE 04

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE XAXIM
ENDEREÇO: RUA ANTÔNIO MORAS
DATA: JUNHO/2023

ANGULAR Projetos
angular.projetosxxe@gmail.com

SUMÁRIO

1. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA 3

1.1. Recapeamento asfáltico sobre calçamento 3

1.2. Laudo da pavimentação 4

ANGULAR Projetos
angular.projetosxxe@gmail.com

MEMORIAL DESCRITIVO

Este memorial tem por finalidade apresentar os métodos e materiais a serem utilizados na execução do recapeamento asfáltico sobre calçamento, no município de Xaxim/SC, na Rua Antônio Moras.

Obs: Fica a cargo da administração municipal a instalação da placa de obra, se necessário a remoção do pavimento, a execução da sub-base em pedra rachão e a base em brita graduada, a limpeza do pavimento (calçamento) para receber a camada de pintura de ligação, os meios-fios necessários, a sinalização horizontal e vertical de todas as ruas. Também, requerer licenças e autorizações necessárias junto aos órgãos ambientais e/ou órgãos competentes, se necessário.

1. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Neste projeto será utilizada pavimentação flexível, do tipo asfáltica, com concreto betuminoso usinado à quente.

1.1. Recapeamento asfáltico sobre calçamento

Primeiramente o pavimento deverá receber a limpeza, que será realizada pela administração municipal. Então, deverão ser executadas as etapas descritas abaixo:

A **pintura de ligação** deverá ser aplicada após a pintura de imprimação e proporcionará a ligação entre o calçamento e o revestimento/capa em CBUQ. O material utilizado popularmente conhecido como emulsão asfáltica RR-2C, deriva do petróleo e deverá ser aplicado na ordem de 0,5 litros/m² e 0,3 litros/m². Para sua aplicação a base deverá estar totalmente limpa e seca, e pode ser aplicada com caminhão espargidor ou manualmente, utilizando a caneta sob pressão acoplada no caminhão espargidor.

Sua aplicação deve se dar de maneira uniforme, através de barras de aspersão e sob pressão. A área a ser pintada deve estar seca ou ligeiramente umedecida. É vedado proceder com o serviço com a superfície molhada ou quando a temperatura do ambiente estiver inferior a 10° C ou ainda em condições atmosféricas desfavoráveis. A área que apresentar taxas abaixo da mínima especificada deverá receber uma segunda aplicação de forma a completar a quantidade recomendada.

Observação: Não se deve permitir o trânsito sobre a superfície pintada.

O **revestimento ou capa asfáltica em CBUQ** deverá ser executado após a pintura de ligação. Deverá ser empregado como material betuminoso o cimento asfáltico de petróleo (CAP-50).

Observação: Nos projetos são apresentadas as espessuras a serem aplicadas em cada caso, seja para pista de rolamento ou para o acostamento.

Primeiramente deverá ser executada a reperfilagem e logo após a capa, ambas com 3 cm de espessura cada.

A rolagem deve ser iniciada à temperatura de 120°C e encerrada sem que a temperatura caia abaixo de 80°C. A compactação deverá ser iniciada nas bordas e progredir longitudinalmente para o centro, de modo que os rolos cubram uniformemente em cada passada pelo menos a metade da largura de seu rastro da passagem anterior. Nas curvas, a rolagem deverá progredir do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo da guia e nas mesmas condições do recobrimento do rastro.

1.2. Laudo da pavimentação

Em todos os casos, a empresa executora deverá fornecer laudo da pavimentação asfáltica, expressando a qualidade da espessura, teor de CAP na mistura e densidade, atendendo às exigências do DNIT. Esse laudo deverá ser realizado por empresa terceirizada e a fiscalização do Município acompanhar.

Xaxim, junho de 2023.

TANIA MARA BALDISSERA:07004476952

Assinado de forma digital por TANIA MARA BALDISSERA:07004476952
Dados: 2023.06.14 13:22:23 -03'00'

Tânia Mara Baldissera
Engenheira Civil
CREA/SC 133.907-5

Município de Xaxim
CNPJ 82.854.670/0001-30